

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 12/730/0064/LKSZ/03/15

Č. j.: 5807-15-701

V Praze dne 10. 7. 2015



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

Ochranná pásma letiště Sazená

Článek I.

Ochranná pásma (zkratka „OP“) letiště Sazená se zřizují v katastrálních územích uvedených v následující tabulce:

Bříza 615081	Nová Ves u Nelahozevsi 705390
Budihostice 654418	Nové Ouholice 706582
Černuc 620637	Podhořany 702803
Dolní Kamenice u Velvar 654426	Sazená 746291
Chržín 654434	Straškov 756288
Ledčice 679691	Uhý 773506
Loucká 620645	Velvary 779962
Miletice u Velvar 620653	Vepřek 706604
MLčechvosty 785245	Vodochody 756296
Mnetěš 697397	Vražkov 785741

Seznam použitých zkratk:

ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem Úřadu, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
THR	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN a VVN	vysoké a velmi vysoké napětí
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

1. Základní údaje o letišti SAZENÁ

Druh letiště (stav k datu zpracování dokumentace): Veřejné vnitrostátní letiště.

Provozovatel letiště: Aeroklub Kralupy nad Vltavou

Letiště se nachází cca 6 km Severoseverovýchod od města Velvary a 9 km Severoseverozápadně od města Kralupy nad Vltavou.

Dráhový systém letiště

Na letišti je jedna vzletová a přistávací dráha – RWY 15/33 s travnatým povrchem.

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY (m)	Rozměry pásu RWY (m)	Nadm.výška prahu	CWY (m)	TODA
15	145° MAG	1315 x 150	1435 x 190	233	300	1615
33	325° MAG			234	60	1375

Dráha je nepřistrojová, provoz letiště je podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC). Dále letiště RADIO (neřízené letiště, na kterém je poskytována služba poskytování informací známému provozu a pohotovostní služba známému provozu).

Využití letiště pro VFR noc je možné pouze po předchozím souhlasu provozovatele AD a po ověření provozuschopnosti AD, světelného zabezpečovacího zařízení a seznámení s místními podmínkami provozu.

RWY 15/33 má povolený provoz VFR/den/noc.

Kódové značení letiště Sazená je dle předpisu L14: 2B (VFR den/noc veřejné vnitrostátní).

Nadmořská výška letiště

nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro výše uvedený dráhový systém je 233 m n.m.

Vztažný bod letiště (ARP)

je umístěn uprostřed stávající hlavní dráhy, zeměpisné souřadnice jsou: 50°19'29" N, 14°15'32" E

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením

- průměrná nadmořská výška provozních ploch letiště je pro výše uvedený dráhový systém 233m n.m.
- výchozí výška pro OP vzletových a přiblížovacích prostorů je u prahu RWY 15 je 233m n.m.; u prahu RWY 33 je 234m n.m.

2. Ochranná pásma letiště

Pro letiště Sazená - kódového čísla 2 s **nepřístrojovou** dráhou byla podle předpisu L14, čl. 11.1 vypracována dále uvedená ochranná pásma letiště:

- **2.1. OP se zákazem staveb:**
 - OP provozních ploch letiště
 - Ochranným pásmem zájmového území
- **2.2. OP s výškovým omezením staveb:**
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodové plochy
- **2.3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům**
- **2.4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**
- **2.5. OP ornitologická**
 - Vnitřní ornitologické OP

Popis jednotlivých ochranných pásem

2.1 Ochranná pásma se zákazem staveb

- ***Ochranné pásmo provozních ploch***

U RWY má tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY s celkovou šířkou minimálně: 150 m a délkou přesahující oba konce pásu RWY o 100 m.

Pro RWY 15/33 má obdélník rozměr **1875 x 190 m**

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY (šířka pásu je 190m).

- ***Ochranné pásmo zájmového území***

V ochranném pásmu platí zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry apod.) vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod. s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu*
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty*
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu*
- d) trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty*
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení*

2.2. OP s výškovým omezením staveb

- ***OP vzletového a přiblížovacího prostoru***

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

- **OP vnitřní vodorovné plochy**

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2500 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Sázená je toto OP na kótě 278m .n.m.

- **OP kuželové plochy**

Plocha stoupá od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1: 20 (5%) až do dosažení výšky 55m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY 15/33

- **OP přechodové plochy**

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma a provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%).

Popis omezení v ochranném pásmu s výškovým omezením:

V ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch nesmí nové stavby (objekty) přesahovat definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

2.3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1 000 m u nepřístrojových RWY a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch 1 000 m u nepřístrojových RWY.

Pro RWY 15/33 má obdélník rozměr **3875 x 1000 m**

Klamavé světlo je podle předpisu L14 jakékoliv neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L14 jakákoliv světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Popis omezení v ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům:

V ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům platí zákaz umisťování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světél anebo uvést pilota v omyl, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

2.4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Pro RWY 15/33 má obdélník rozměr **5875 x 2000 m**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v ochranném pásmu s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, podléhá souhlasu ÚCL.

2.5. OP ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

• Vnitřní ornitologické OP:

Stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Pro RWY 15/33 má obdélník rozměr **3875 x 1000 m**

Popis omezení v ornitologickém ochranném pásmu:

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

3. Vyhodnocení OP

OP letiště Sazená – seznam překážek

#	číslo bodu	typ geometrie	zeměpisná šířka			zeměpisná délka			max. výška Bpv	max. výška nad OP	zasahuje do OP	popis	značení	
			°	'	"	°	'	"					denní	noční
1	1001	bod	50	20	03.74	14	17	39.34	290.5	9,1	kuželové plochy	vodárenská věž	A	A
2	1002	bod	50	20	07.01	14	17	25.98	288.7	10,7	vnitřní vodorovné plochy	vysílač	A	A
3	1003	linie	50	19	09.07	14	15	53.46	241.3	4,3	přechodové plochy	keře	–	–
	1004		50	19	08.11	14	15	52.99						
4	1005	bod	50	19	09.17	14	15	45.51	267.9	5,3	přechodové plochy	anténa	A	N
5	1006	linie	50	19	15.51	14	15	55.69	242.6	7,6	přechodové plochy	stromy	–	–
	1007		50	19	15.42	14	15	59.72						
6	1008	linie	50	19	13.94	14	16	01.54	242.6	6,6	přechodové plochy	stromy	–	–
	1009		50	19	13.67	14	16	03.87						

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště na zřízení ochranných pásem letiště Sazená a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Sazená má statut veřejného vnitrostátního letiště.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Sazená, která byla nedílnou součástí podnětu k jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v

souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Sazená, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikováním ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19; v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví; jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Sazená ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na formální postup, který však nemůže ovlivnit to, zda se ochranná pásma letišť zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, kterými je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh byl dne 4. dubna 2014 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 8. dubna 2014, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 24. dubna 2014.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

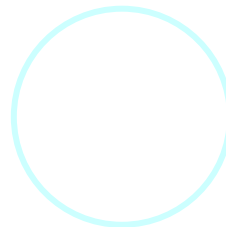
Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace ochranných pásem letiště Přerov je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kříž

Letecký stavební úřad
zmocněná úřední osoba

Vyvěšeno dne:

Svěšeno dne:

Přílohy:

- Příloha č.1
- Příloha č.2
- Příloha č.3
- Příloha č.4
- Příloha č.5

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

1. Letiště Sazená.

ostatní veřejnou vyhláškou,

vyvěšením na úředních deskách a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup **po dobu 15 dní:**

- | | | |
|-----|---|---|
| 2. | Úřadu pro civilní letectví ČR | |
| 3. | Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje
(keebyyf) | |
| 4. | Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu
(t9zbsva) | |
| 5. | Obec Bříza
(nmubswt) | pro k.ú. Bříza (615081) |
| 6. | Obec Černuc
(5fiajx9) | pro k.ú. Černuc (620637)
pro k.ú. Miletice u Velvar (620653) |
| 7. | Obec Chržín
(hsha8cr) | pro k.ú. Budihostice (654418)
pro k.ú. Dolní Kamenice u Velvar (654426)
pro k.ú. Chržín (654434) |
| 8. | Obec Ledčice
(wpdbm2t) | pro k.ú. Ledčice (679691) |
| 9. | Obec Loucká
(qiybzid) | pro k.ú. Loucká (620645) |
| 10. | Obec Mnetěš
(tviat7w) | pro k.ú. Mnetěš (697397) |
| 11. | Obec Nová Ves
(zsubhap) | pro k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi (705390)
pro k.ú. Nové Ouholice /706582)
pro k.ú. Vepřek (706604) |
| 12. | Obec Nelahozeves
(t42bciq) | pro k.ú. Podhořany (702803) |
| 13. | Obec Sazená
(akwbqyb) | pro k.ú. Sazená (746291) |
| 14. | Obec Straškov-Vodochody
(fi6a33d) | pro k.ú. Straškov (756288)
pro k.ú. Vodochody (756296) |
| 15. | Obec Uhy
(srwakvp) | pro k.ú. Uhy (773506) |
| 16. | Město Velvary
(4ghb4cv) | pro k.ú. Velvary (779962) |
| 17. | Obec Vraňany
(eirbgn7) | pro k.ú. Mlčechvosty (785245) |
| 18. | Obec Vražkov
(4mrbjn8) | pro k.ú. Vražkov (785741) |